

## Jansen HS-20H110

Fendeur à billes, horizontal, 20 tonnes, hydraulique, bois



### Siège social

Agrohof Kft.  
6064 Tiszaug, Bokros tanya 16.

### Ventes

+34 662 65 14 07  
info@agrohof.com

<https://agrohof.fr/sku/j33-10379>



### Paramètres

Nom	Unité
Capacité du réservoir	3.6 L
Poids	340 kg
Huile hydraulique	20 L
Dimensions	3100x1190x1220 mm

### Description

Le Jansen HS-20H110 est un séparateur de billes avec une différence. Grâce à l'utilisation d'un cylindre hydraulique supplémentaire, la machine peut être confortablement maintenue horizontalement ou s'installer verticalement dans la position de transport. Le diviseur de billes ne peut et ne doit être actionné que dans une position verticale! La longueur maximale des billes mesure 110 cm et la force de fractionnement 20 tonnes. La pompe hydraulique est actionnée par un moteur essence 6.5 HP Kohler très robuste et de haute qualité.

Au cours de l'amélioration de notre produit, ce diviseur de log a été optimisé en permanence. De cette façon, les versions actuelles ont plusieurs avantages notables par rapport aux modèles précédents... Par exemple, le fonctionnement direct du cylindre a été facilité grâce à l'amélioration de l'accessibilité en position verticale. De plus, de nombreuses lignes flexibles ont été remplacées par des tubes métalliques fixes, ce qui rend l'appareil beaucoup moins encombrant et plus professionnel. Enfin, les roues sont montées à billes, ce qui garantit une mobilité nettement plus silencieuse. Dans certaines vidéos, vous verrez encore l'ancienne version du HS-20H110, où le levier de commande est situé assez loin vers l'arrière en fonctionnement vertical.

Dans les séparateurs logarithmiques, la force de fractionnement est mesurée directement au coin de fractionnement de sorte que cette valeur corresponde à la force de fractionnement réelle de montage. Beaucoup d'autres vendeurs donnent ici des valeurs irréalistes, qui ne sont jamais réalisées dans la pratique.

Il en va de même pour la longueur du log; nous donnons la valeur réelle de 110 cm qu'un morceau de bois peut être long. Nos concurrents donnent des longueurs dont vous devez encore soustraire la longueur du coin de séparation, ce qui est très confus. Vous devez également prendre note de la course du piston du cylindre. Pour notre modèle, cela mesure 100 cm, le coin de séparation passe presque complètement à travers le bois ; ce faisant, le partage réussi du bois est garanti ! Dans la majorité des séparateurs de cette taille, la course du piston du cylindre ne mesure que 50-60 cm, ce qui a pour conséquence que le coin ne traverse que la moitié du bois, et vous avez le danger, que vous devez libérer le morceau étant divisé avec une hache ou une tronçonneuse du coin.

Ce séparateur divisera chaque morceau de bois, garanti, et ne cédera à aucun log.

Le diviseur de log est facile à utiliser. Vous pouvez démarrer le moteur simplement en tirant le cordon de démarrage de recul, et il commence même bien en dessous des températures de congélation.

Vous pouvez transporter l'appareil facilement en utilisant le crochet de remorquage et l'assemblage de remorquage existant. Le dispositif n'est toutefois pas approuvé pour la circulation routière, c'est-à-dire que vous n'êtes pas autorisé à le remorquer derrière une voiture de tourisme sur les routes publiques. Sinon, bien sûr, vous pouvez placer le diviseur de billes sur une remorque à l'aide d'une rampe.

Avec le séparateur, nous livrons gratuitement un coin 4 voies, qui peut être simplement poussé sur le coin de séparation. Vous pouvez changer entre les coins en quelques secondes !

En utilisant le coin de séparation de 30 cm de long ou le coin de 4 voies, vous pouvez également diviser des billes d'un diamètre plus grand en un cycle. Cela ne fonctionne souvent pas avec des coins plus courts et le log doit souvent être tourné de 180 degrés, ce qui coûte du temps et de l'effort.

L'hydraulique a été faite de telle sorte que le coin de séparation puisse être maintenu dans toutes les positions et peut être déplacé vers l'avant ou vers l'arrière comme désiré. La force reste toujours la même et le coin de séparation, contrairement à de nombreux produits concurrents, n'a pas à revenir à la position de départ.

Caractéristiques techniques:

Moteur à 4 temps Kohler OHV, 6,5 HP, 4,8 kW

Type de carburant: essence

Capacité du réservoir: 3,6 litres

Consommation de carburant: environ 1,0 - 1,2 l/h

Démarrateur: Récupérer démarrage

Poids: 340 kg environ sans fluides

Quantité d'huile moteur: environ 1 l (10W40 ou 15W40)

Quantité d'huile hydraulique: Environ 20 l (HLP46)

Vitesse de remorquage: max. 25 km/h

Longueur max. des billes: 110 cm

Vitesse du cylindre pour un cycle

vers le bas: 12 sec.

vers le haut: 11 sec.

Force de fractionnement : 20 tonnes (valeur mesurée)

Coin de division 4 voies, longueur: 30 cm (inclus dans la livraison)

Doublure, longueur: 30 cm (inclus dans la livraison)

Dimensions: 310x119x122 cm (LxWxH, max. horizontal)

Dimensions: 310x119x122 cm (LxWxH, max. vertical)

Dimensions de l'emballage: 212x52x79 cm (LxWxH)

Poids inclus emballage: 380 kg