

HS-20H110-V2

Fendeur à billes, vertical, 20 tonnes, hydraulique

Réf. : J33-10382



Vendeur

Agrohof Kft.
6064 Tiszaug, Bokros tanya 16.
Numéro fiscal : 25366895-2-03
N° de TVA intracom. : HU25366895

Ventes

+36 56 770 010
info@agrohof.com

<https://agrohof.fr/produit/hs-20h110-v2-fendeur-a-billes-vertical-20-tonnes-hydraulique>



Paramètres

Désignation	Valeur
Poids	320 kg
Dimensions	2180x1180x2640 mm
Huile hydraulique	20 L
Consommation	1.0 - 1.2 l/h
Capacité du réservoir	3.6 L

Description

Le Jansen HS-20H110-V2 est un séparateur de classe premium. Il a une force de fractionnement réelle de 20 tonnes et un moteur essence 6.5 HP très robuste.

Ce modèle a été fabriqué selon la dernière norme européenne de sécurité des produits EN 609:2017.

Dans les séparateurs logarithmiques, la force de fractionnement est mesurée directement au coin de fractionnement de sorte que cette valeur corresponde à la force de fractionnement réelle de montage. Beaucoup d'autres vendeurs donnent ici des valeurs irréalistes, qui ne sont jamais réalisées dans la pratique.

Ce séparateur divisera chaque morceau de bois, garanti, et ne cédera à aucun log. La longueur du tronc à diviser peut atteindre 110 cm.

Le diviseur de log est facile à utiliser. Vous pouvez démarrer le moteur simplement en tirant le cordon de démarrage de recul, et il commence même bien dans moins de températures.

Vous pouvez transporter l'appareil facilement en utilisant le crochet de remorquage et l'assemblage de remorquage existant. Le dispositif n'est toutefois pas approuvé pour la circulation routière, c'est-à-dire que vous n'êtes pas autorisé à le remorquer derrière une voiture de tourisme sur les routes publiques. L'exception à cette règle est le remorquage avec un pays ou un tracteur forestier. Dans ce cas, vous êtes autorisé à remorquer le séparateur de bois sur les routes publiques. Assurez-vous d'observer le code routier (éclairage, indicateurs, plaque d'immatriculation, etc.). Sinon, bien sûr, vous pouvez placer le diviseur de billes sur une remorque à l'aide d'une rampe.

En raison de la largeur totale étroite d'environ. 118 cm, vous pouvez même transporter l'appareil facilement sur une remorque conventionnelle.

Au sein de l'Union européenne, il n'est pas permis d'utiliser un coin croisé avec le séparateur à billes. Conformément à la dernière norme de l'UE EN 609:2017, il est généralement interdit d'utiliser des coins croisés ou des coins de séparation multiples sur les séparateurs de billes.

L'hydraulique a été conçue de telle sorte que le coin de séparation puisse être maintenu dans toutes les positions et peut être déplacé vers l'avant ou vers l'arrière selon les besoins. La force reste toujours la même et le coin de séparation, comme c'est le cas pour de nombreux produits concurrents, ne doit pas être retourné à la position de départ.

Caractéristiques techniques:

Moteur OHV 4 temps, 6,5 HP, 4,8 kW

Type de carburant: essence

Capacité du réservoir: 3,6 litres

Consommation de carburant: environ 1,0 - 1,2 l/h

Démarrreur: Récupérer démarreur

Poids: Environ 320 kg sans fluides

Vitesse de remorquage: max. 25 km/h

Ouverture maximale du journal : 110 cm

Vitesse du cylindre pour un cycle vers le bas: environ 18 secondes.

Force de fractionnement : 20 tonnes (valeur mesurée)

Diamètre du cylindre: 115 mm, tige de piston 45 mm

Doublure, longueur: 30 cm

Dimensions en position verticale: 218x118x264 cm (LxWxH)

Dimensions en position horizontale: 310x118x128 cm (LxWxH)

Quantité d'huile moteur: environ 1L (10W40 ou 15W40)

Quantité d'huile hydraulique: Environ 20L (HLP46)

Dimensions de l'emballage: 223x70x82 cm (LxBxH)

Poids TTC: Env. 386 kg