

HS-22A62K Petrol & Electric

Fendeur à billes essence+électrique, horizontale/verticale, hydraulique, 22t

Réf. : J33-10378



Vendeur

Agrohof Kft.
6064 Tiszaug, Bokros tanya 16.
Numéro fiscal : 25366895-2-03
N° de TVA intracom. : HU25366895

Ventes

+36 56 770 010
info@agrohof.com

<https://agrohof.fr/produit/hs-22a62k-fendeur-a-billes-essenceelectrique-horizontaleverticale-hydraulique-22t>



Paramètres

Désignation	Valeur
Dimensions	2180x1060x1820 mm
Huile hydraulique	9.5 L
Capacité du réservoir	3.6 L

Description

Le Jansen HS-22A62K est un séparateur de classe premium. Il a une vraie force de division de 22 tonnes.

La pompe hydraulique est entraînée par un moteur à essence de 6,5 ch Kohler très robuste ou un puissant moteur électrique (400V, 2,2 kW). Vous pouvez choisir librement entre le lecteur électrique ou le lecteur d'essence..

La pompe hydraulique est entraînée par un moteur essence de 6,5 HP de haute qualité ou un puissant moteur électrique (400V, 2,2 kW). Vous pouvez choisir librement entre une conduite électrique ou une conduite à essence.

Les composants nécessaires pour la conversion et le fonctionnement en mode essence ou électrique sont également inclus. Après le montage final du séparateur, l'unité concernée (moteur à essence/moteur électrique) peut être utilisée directement sans temps de basculement supplémentaire.

Dans les séparateurs logarithmiques, la force de fractionnement est mesurée directement au coin de fractionnement de sorte que cette valeur corresponde à la force de fractionnement réelle de montage. Beaucoup d'autres vendeurs donnent ici des valeurs irréalistes, qui ne sont jamais réalisées dans la pratique.

L'un des avantages les plus importants de ce dispositif est que vous pouvez actionner le diviseur en position verticale ou horizontale. Un point fort, cependant, est l'opération de combinaison possible! C'est-à-dire que vous actionnez le diviseur avec le moteur à essence de 6,5 ch ou le moteur électrique. Selon le lieu d'utilisation, vous êtes donc prêt à agir en conséquence. Ce séparateur divisera chaque morceau de bois, garanti, et ne cédera à aucun log. La longueur du log peut atteindre 62 cm.

Le diviseur de log est facile à utiliser. Vous pouvez démarrer le moteur simplement en tirant le cordon de démarrage de recul, et il commence même bien en dessous des températures de congélation. Pour le moteur électrique, vous n'avez besoin que d'un câble approprié et d'une connexion électrique.

Vous pouvez transporter l'appareil facilement en utilisant le crochet de remorquage et l'assemblage de remorquage existant. Le dispositif n'est toutefois pas approuvé pour la circulation routière, c'est-à-dire que vous n'êtes pas autorisé à le remorquer derrière une voiture de tourisme sur les routes publiques. L'exception à cette règle est le remorquage avec un pays ou un tracteur forestier. Dans ce cas, vous êtes autorisé à remorquer le séparateur de bois sur les routes publiques. Assurez-vous d'observer le code routier (éclairage, indicateurs, plaque d'immatriculation, etc.). Sinon, bien sûr, vous pouvez placer le diviseur de billes sur une remorque à l'aide d'une rampe.

En raison de la largeur totale étroite d'environ. 105 cm, vous pouvez même transporter l'appareil facilement sur une remorque conventionnelle.

Avec le séparateur, nous livrons gratuitement un coin 4 voies, qui peut être simplement poussé sur le coin de séparation. Vous pouvez changer entre les coins en quelques secondes ! En utilisant le coin de séparation de 30 cm de long ou le coin de 4 voies, vous pouvez également diviser des billes d'un diamètre plus grand en un cycle. Cela ne fonctionne souvent pas avec des coins plus courts et le log doit souvent être tourné de 180 degrés, ce qui coûte du temps et de l'effort.

L'hydraulique a été faite de telle sorte que le coin de séparation puisse être maintenu dans toutes les positions et peut être déplacé vers l'avant ou vers l'arrière comme désiré. La force reste toujours la même et le coin de séparation, contrairement à de nombreux produits concurrents, n'a pas à revenir à la position de départ.

Caractéristiques techniques:

Moteur à 4 temps Kohler OHV, 6,5 HP, 4,8 kW

Type de carburant: essence

Capacité du réservoir: 3,6 litres

Consommation de carburant: environ 1,0 – 1,2 l/h

Démarrreur: Récupérer démarrage

400 Moteur électrique V avec 2,2 kW (16A)

Vitesse de remorquage: max. 25 km/h

Ouverture max. des billes: 62 cm

Vitesse du cylindre pour un cycle vers le bas: env. 8 sec.

Force de fractionnement : 22 tonnes (valeur mesurée)

Diamètre du cylindre: 115 mm, tige de piston 45 mm

Coin de division 4 voies, Longueur 30 cm (inclus dans la livraison)

Doublure, Longueur 30 cm (inclus dans la livraison)

Dimensions en position verticale : 218x106x182 cm (LxWxH)

Dimensions en position horizontale: 220x106x128 cm (LxWxH)

Quantité d'huile hydraulique: environ 9,5L (HLP46)

Dimensions de l'emballage : 187x51x73 cm (LxWxH)

Poids inclus emballage: environ 344 kg