

TS-22B

Fendeur à billes, 22 tonnes avec moteur à essence, 10 HP, vertical

Réf. : J33-10388



Vendeur

Agrohof Kft.
6064 Tiszaug, Bokros tanya 16.
Numéro fiscal : 25366895-2-03
N° de TVA intracom. : HU25366895

Ventes

+36 56 770 010
info@agrohof.com

<https://agrohof.fr/produit/ts-22b-fendeur-a-billes-22-tonnes-avec-moteur-a-essence-10-hp-vertical>



Paramètres

Désignation	Valeur
Poids	316 kg
Dimensions	900x1600x2510 mm

Description

Voici la version électrique du TS-logsplitter... le TS-22B. Le diviseur de log est alimenté par un puissant moteur Briggs & Stratton de 10 ch. C'est l'un des plus récents modèles de diviseurs de billes. C'est une conception très robuste et robuste. Le poids du séparateur seul est de 316 kg!

Ce modèle a été fabriqué selon la dernière norme européenne de sécurité des produits EN 609:2017.

L'énorme force de division de 22 tonnes est obtenue par un moteur à essence (10 ch, Briggs & Stratton)

Le lifter intégré est très pratique, même les troncs lourds peuvent être levés avec facilité. L'élévateur à billes peut être verrouillé en position supérieure lorsqu'il n'est pas nécessaire et sert de deuxième garde-corps.

Le diviseur de log fonctionne à 2 vitesses: Une vitesse rapide pour se déplacer vers le bois et une vitesse plus lente pour le processus de fractionnement. En utilisant un mécanisme de ressort de base, l'appareil peut être actionné en 2 modes différents.

1. Le coin de séparation retourne automatiquement jusqu'à la position prédéterminée (peut être modifié par paliers à l'aide d'un levier) une fois le levier de fonctionnement libéré. Cela rend le travail rapide et efficace possible, car vous n'avez pas à retourner le coin manuellement en haut. Pour ce mode de fonctionnement, le ressort doit être sorti.

2. Le coin de séparation reste en position à la libération du levier de commande et ne retourne au sommet que lorsque le levier de commande est poussé vers le haut. Le ressort doit être inséré pour cette fonction.

Le diviseur à billes est équipé de pneumatiques. En outre, il est livré avec un timon et une roue de transport. Grâce à la roue de transport, le séparateur de billes peut facilement être déplacé par une seule personne. Le cylindre peut être abaissé à une hauteur de 1,90 mètre en un rien de temps. Il fonctionne avec 2 niveaux de vitesse – un plus rapide à utiliser pour approcher le journal et un plus lent pour le processus de fractionnement.

La livraison comprend un coin croisé. Au sein de l'Union européenne, il n'est pas permis d'utiliser ce coin croisé avec le séparateur à billes. Conformément à la dernière norme de l'UE EN 609:2017, il est généralement interdit d'utiliser des coins croisés ou des coins de séparation multiples sur les séparateurs de billes.

L'utilisation du coin croisé se fait sur ses propres risques et responsabilités.

Caractéristiques techniques:

Conduite: 10 ch, moteur à essence, Briggs & Stratton

Force de fractionnement: max. 22 tonnes

Remontoir: inclus

Coin de division 4 voies: inclus

Limite de course du cylindre: réglable

Poids: environ 316 kg

Ouverture maximale du journal : 110 cm

Vitesse du cylindre (avant/arrière): max. 10 sec. / 17 sec.

Quantité d'huile hydraulique: Env. 24L (HLP46)

Distance entre le coin et le bas : 16 cm

Diamètre cylindre: 114 mm

Diamètre tige de piston: 63 mm

Doublure, Longueur 23 cm (inclus dans la livraison)

Dimensions : 90x160x251 cm (LxWxH)

Mesures de l'emballage: 96x57x206 cm (LxWxH)

Poids inclus: environ 329 kg