

YM347 FR-OR

Tracteurs 47 ch avec cage à rouleaux

Réf. : Y95-6932



Vendeur

Agrohof Kft.
6064 Tiszaug, Bokros tanya 16.
Numéro fiscal : 25366895-2-03
N° de TVA intracom. : HU25366895

Ventes

+36 56 770 010
info@agrohof.com

<https://agrohof.fr/produit/ym347-fr-or-tracteurs-47-ch-avec-cage-a-rouleaux>



Paramètres

Désignation	Valeur
Poids	2085 kg
Largeur	1.420 - 1.723 (adjustable rim) mm
Hauteur	2380 mm
Longueur	3715 mm
Pression hydraulique	167 bar
Nombre de bouteilles	4 pcs
Batterie	12V/70 Ah
Vitesse	25.9 KM/H
Empattement	197 cm
Taille du moteur	2189 cm3
Transmission	Mechanical Full Synchronized
Moteur	4TNV88C
Rapport de vitesse	12F+12R (incl. Creep) .
Torque	142.6 Nm
Puissance du tracteur	35 KW
Groupe électrogène	12V/55 A
Système de freinage	Multiple Wet Brake Disk .
Démarrer	Selectable 4WD .
Tourner autour	Left: 4.720 / Right: 4.760 mm
PTO Puissance	26.5 kW
PTO arrière Vitesse	540/750 RPM
Volume du réservoir de carburant	48 L
Pompe de direction	21.5 L/min
Connexion hydraulique / paire	2 Sets .
Capacité de levage de 3 points	1450 kg
Espacement au sol	Min. 227 - Max. 336 mm
Capacité du réservoir d'huile hydraulique	29 L
Capacité hydroélectrique Pompe	38.5 l/min

Désignation	Valeur
Instruments pour pompes hydrauliques	17 l/min
Capacité de remorquage - Non cassé	3000 kg
Capacité de remorquage - cassé	6000 kg
Avant Axe Charge Max.	1200 kg
Charge à l'essieu arrière Max.	2800 kg
Poids maximal autorisé	3660 kg
Puissance du tracteur	47 HP

Description

Qualité Japonaise Premium !

Garantie complète de 5 ans! Financement disponible avec 0% APR! La seule série Yanmar actuellement disponible avec une transmission mécanique et avec une cage à rouleaux est la série YM, disponible en versions 47 et 60 HP. La cylindrée du moteur est exceptionnelle pour sa classe, avec des moteurs à entrée commune de 2,2 litres sur les YM347 et 3,3 litres sur les YM359. Contrairement aux moteurs turbocompressés, cette fonction offre une puissance élevée à faible régime moteur, une durée de vie plus longue, une faible production de chaleur et une consommation de carburant de 30 à 40 %. 12 /Il est équipé d'une boîte de vitesses à 12 vitesses, synchronisée, directionnelle. Il a également des engrenages d'escalade très lents et des engrenages adaptés à l'utilisation de la route, de sorte que l'instrument peut être utilisé n'importe où. Grâce à leurs propres moteurs, transmissions, hydrauliques et ponts, ils garantissent une qualité élevée, une ingénierie exceptionnelle et une qualité supérieure à la moyenne sur leurs machines, par rapport aux autres marques.

La commande électronique de la traction intégrale et du verrouillage différentiel permet une meilleure traction et maniabilité dans toutes les situations. Les 2 paires de circuits hydrauliques à l'arrière de la machine, dont l'une a un flotteur, peuvent être actionnées au moyen des leviers hydrauliques. La machine a une PTO arrière (540 RPM). Il a un large éventail d'applications, des municipalités, des fermes d'élevage, de la sylviculture, de l'horticulture, de l'exploitation par répartition, des champs arables et des petites exploitations agricoles aux travaux municipaux, en faisant une machine universelle pour tous les domaines.